

سانتا في





لمزيد من المعلومات

افتح مجالاً لآفاق جديدة

افتح أبواباً جديدة مع السانطا في الجديدة كلياً. الانسجام المثالي بين سحر الجمال الجريء والجاذبية المغناطيسية للمغامرة التي تجعل كل رحلة غير اعتيادية.





واضحة وقوية

ذات حضور مميز وفريد مع مظهر جانبي مبهـر- تشع بالصلابة والقوة وإبداع الصناعة.

التصميم الخارجي

ذات طابع قوي من كل الزوايا. السانطا في الجديدة كلياً تتميز بوجود إضاءة فائقة وبراقة والتي تضيف لمسة من الجرأة للتصميم الانسيابي.



مجموعة مصابيح ليد خلفية



مقبض مساعد من النوع المخفي



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة / رفارف حادة



مصابيح H (ليد \ من فئة الإسقاط الضوئي) مصابيح أمامية

ارفع الباب الخلفي بالكامل وافتحه لربط الداخل بالخارج. مما يوسع نطاق تجارك اليومية.



فتحة واسعة للباب الخلفي (فتح كهربائي)



سقف/سطحي



تصميم على هيئة حرف H

التصميم الداخلي

تم تصميمها لإضفاء طابع مريح وهادئ. التصميم الداخلي المتوازن بمثابة يمثل أعلى درجات الراحة الاستثنائية.



شاشة منحنية بانورامية 12.3 بوصة (مجموعة) + 12.3 بوصة (AVNT)



إضاءة تفاعلية للأجواء المحيطة
مقعد جلد نابا



مقعد استرخاء أمامي مزود بمسند للسائقين

توفر سانتا في الجديدة كلياً مجموعة مختارة مريحة من المقاعد بما يضمن أن تكون لحظائك خلف الكواليس مرنة وجاهزة لآفاق جديدة.



الطي والغمر في الصف الثاني



مقاعد الصف الثاني القابلة للطي والإخفاء
الدخول بلمسة واحدة



5مقاعد



6مقاعد



7مقاعد



7مقاعد

الراحة

تم اختيار مجموعة متنوعة من مساحات التخزين بشكل إبداعي ودقيق للارتقاء برحلتك.



رف متعدد الاستخدامات للتخزين بالأشعة فوق البنفسجية



شاحن لاسلكي مزدوج
الدرج السفلي الخلفي



وحدة تخزين علوية أمامية
صندوق داخلي



وحدة ختم ثنائية متعددة

تعمل التكنولوجيا المتطورة على تحسين جودة رحلاتك.



مقياس تحكم الحرارة التلقائي (ثنائي/مزدوج)



نظام الصوت الفاخر BOSE



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)



المرآة المركزية الرقمية (مرآة الرؤية الخلفية ذات الشاشة الكاملة)

الأداء

تمنحك قدرات الدفع الرباعي HTRAC، جنباً إلى جنب مع أوضاع التحكم في التضاريس المتعددة، الثقة المطلقة على الطريق.

بنزين سمارت ستريم محرك GDi 2.5	194	الطاقة القصوى حصاناً/دورة في الدقيقة 6,100	25.1	أقصى عزم دوران كجم قوة م/دورة في الدقيقة 4,000	بنزين سمارت ستريم محرك T-GDi 2.5	247	الطاقة القصوى حصاناً/دورة في الدقيقة 6,000	36.0	أقصى عزم دوران كجم قوة م/دورة في الدقيقة 1,500~4,500
-----------------------------------	-----	--	------	--	-------------------------------------	-----	--	------	--



وضع القيادة / وضع التضاريس (تلفائي. طين. رملي. ثلج)



الدفع الرباعي HTRAC يوفر نظام الدفع الكلي للسانتا في أداء قيادة مثالي من خلال توزيع قوة الدفع بشكل فعال بين العجلات الأمامية والخلفية بناءً على مواقف القيادة المختلفة.

هجين / هايبرد

استمتع بقيادة أكثر سلاسة واستجابة يمكن الاعتماد عليها مع حلول سانتا في هايبرد الجديدة.

بنزين سمارت ستريم محرك هجين T-GDi 1.6	محرك	محرك كهربائي	الناتج المُجمَّع
27.0	الطاقة القصوى حصانًا/5,500 دورة في الدقيقة	أقصى عزم دوران كجم قوة م/4,500~1,500 دورة في الدقيقة	أقصى عزم دوران نيوتن متر/4,100~1,000 دورة في الدقيقة
180	الطاقة القصوى حصانًا/5,500 دورة في الدقيقة	47.7	264
		الطاقة القصوى كيلو واط	235
		أقصى عزم دوران نيوتن متر	367

القيادة المريحة الإلكترونية



عند جَاوِزِ مطبّات السرعة، تقوم هذه التقنية بإدارة المحرك لتقليل اهتزاز السيارة وتوفير قيادة سلسلة على طريق غير مستوي.

القيادة الديناميكية الإلكترونية



عندما تقترب السيارة من منعطف، يقوم نظام هايبرد بتنظيم حركة السيارة لتنفيذ توجيه عزم الدوران مع الحفاظ في الوقت نفسه على المستوى المثالي من قبضة الإطارات لأداء التعامل الديناميكي.



وعند التسارع، يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة بحيث يشعر السائق باهتزاز أقل وتسارع خطي أكبر.



أثناء التجاوز التسارع، توفر هذه الوظيفة استجابة تسارع سريعة وأداء عزم دوران محسن.

مميزات هايبرد الحصرية
وضع الكبح المتجدد لتبديل السرعة

موديل هايبرد (كاليغرافي)

ستحافظ أحدث التحسينات بالنسبة للأمان على سلامة عائلتك في الأيام العادية وخلال المواقف الغير متوقعة.



تنبيه الراكب الخلفي (ROA)



شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



عجلة القيادة الحساسة



نظام مراقبة البقعة العمياء (BVM)



لمزيد من المعلومات

تقنية الاستشعار الذكي من هيونداي



مساعد الضوء العالي (HBA)

يكتشف مساعد الضوء العالي (HBA) شدة الإضاءة المحيطة. مثل مصباح السيارة القادمة أو السيارة التي تسبقك. ويقوم تلقائيًا بضبط الضوء العالي.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يوفر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) تحذيرًا في حالة وجود خطر الاصطدام بجسم خلفي أثناء الرجوع للخلف. بعد التحذير، إذا زاد خطر الاصطدام، فإنه يساعد تلقائيًا على الفرملة الطارئة.



نظام المساعدة على تتبع المسار 2 (LFA 2)

يساعد نظام المساعدة على متابعة المسار 2 (LFA 2) على توسيط السيارة في المسار. تم تحسين أداء التحكم، وتغيرت طريقة التحكم في مشغل التوجيه من التحكم في عزم الدوران إلى التحكم في زاوية التوجيه. وأيضًا، من خلال تطبيق مستشعر الاكتشاف العملي المباشر (HOD) على طريقة التعرف على مستشعر عزم الدوران الحالي. تم تحسين الأداء لتحديد ما إذا كان السائق يمسك بعجلة القيادة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2)

يقوم نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2) بمراقبة المناطق المحيطة بك وتحذرك في حالة وجود خطر الاصطدام. بعد التحذير، يقوم تلقائيًا بالمساعدة في استخدام مكابح الطوارئ إذا زاد خطر الاصطدام - مع مركبة قادمة أو مع مركبة ثنائية العجلات (دراجة هوائية) أثناء الانعطاف يسارًا عند تقاطع. أو مع مركبة قادمة من اليسار أو اليمين. أو أثناء القيادة في المسار. يساعد تلقائيًا في تجنب التوجيه إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة قادمة/سابقة أو بمركبة ثنائية العجلات في المسار التالي - أثناء تغيير المسارات، مركبة/مركبة ثنائية العجلات/مشاة/راكب دراجة جزئيًا في المسار المقصود للمركبة أثناء القيادة. أو مركبة في الجهة الخلفية أو مركبة ثنائية العجلات أثناء تغيير المسارات.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة. ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ الاختارة.



لمزيد من المعلومات



تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/الخلف (PDW)

يحذر نظام تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/الجانب/الخلف (PDW) من الاصطدام بالأشياء المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة/البقعة العمياء (BCA)

يحذر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) في حالة وجود خطر الاصطدام بركبة خلفية في النقطة العمياء أثناء تغيير المسار. عند الخروج من مكان ركن السيارة الموازي للأمام، إذا كان هناك خطر الاصطدام بركبة تقترب من الخلف، فإنه يساعد تلقائيًا باستخدام فرملة الطوارئ.



نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC)

يساعد نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) على الحفاظ على مسافة كافية إلى السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. يتوقف تلقائيًا عند توقف المركبة الأمامية ويعمل تلقائيًا عند مغادرة المركبة الأمامية خلال فترة زمنية قصيرة.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة. ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/الخيارية.

الخصائص



كاليفراني



قياسية



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة (كاليفراني)



عجلات معدنية مقاس 20 بوصة (هجين/هايبرد - كاليفراني)



عجلات معدنية مقاس 20 بوصة (اختيارية)



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة (هجين/هايبرد)



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة (قياسية)



فتحة تهوية للصف الثالث



مقعد الذاكرة المتكامل



فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)



الاتصال الذكي عبر أندرويد أوتو وأبل كار بلاي



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة



الباب الخلفي الكهربائي الذكي (ارتفاع قابل للتعديل)



حاجز سقف من نوع الجسر / فتحة سقف مزدوجة



الكسوة السوداء



المبرد وشبكة السحب



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع MFR)



ستارة باب يدوية للصف الثاني



جهاز السماح بالدخول لمقعد الراكب



نقل من نوع العمود بالسلك (SPW)



مقاعد أمامية مع تدفئة وتهوية



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 12.3 بوصة



شعار أسود مغطى (شعار H - حروف)



مقبض مساعد من النوع الخفي (كاليفراني)



كسوة سوداء شديدة اللمعان (كاليفراني)



المبرد وشبكة السحب (كاليفراني)



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع الإسقاط)

الألوان الداخلية

قياسية



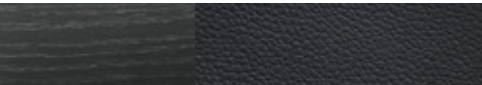
جلد أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكالبتوس



جلد بقان بني / زخرفة خشب البلوط الطبيعي للريح



جلد رمادي سوبر سونيك / زخرفة خشب البلوط رمادي



جلد أسود أحادي اللون / زخرفة خشب البلوط الفحمي



قماش البقان البني / زخرفة بنمط معدني

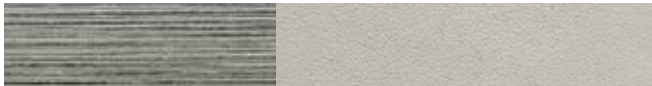


قماش أخضر غابي / زخرفة بنمط معدنية



قماش أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني

مخطط مزيج الألوان



جلد نابا أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكالبتوس



جلد نابا بقان بني / زخرفة خشب البلوط طبيعي مريح



جلد نابا أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني بالخبر الأسود

الطراز/الشكل	التصميم الداخلي	التصميم الخارجي	أبيض كريستالي لؤلؤي (PW5)	معدن سائل (M6T)	*أزرق تيل داكُن مطفي (UBM)	*سايبر سايج لؤلؤي (RS2)	أخضر لؤلؤي (RN2) أوكادو	أزرق لؤلؤي بيبيل (PB2)	برتقالي تيراكوتا (ZGE)	رمادي عسكري* (M2G)	أسود لؤلؤي فانتوم* (NKA)	أبيض الكريستال* المطفي (PWM)	إيرثي براس معدني مطفي* (YBM)
قياسية	قماش أسود أحادي اللون (NNB)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	قماش أخضر غابي (1RX)		●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●
	قماش البقان البني (1PR)		●	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●
	جلد أسود أحادي اللون (9NB)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
اختياري	جلد رمادي سوبر سونيك (9YY)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد بقان بني (PCR)		●	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●
	جلد أخضر غابي (9RX)		●	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●
كاليفرافي	جلد نابا أسود أحادي اللون (3NB)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد نابا بقان بني (3PR)		●	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●
	جلد نابا أخضر غابي (RXG)		●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●

الألوان الخارجية

ألوان لؤلؤية / معدنية / قياسية(ثابتة)

ألوان مطفية

إيرثي براس معدني
مطفي (YBM)

أبيض الكريستال
المطفي (PWM)

أسود لؤلؤي
فانتوم (NKA)

رمادي عسكري
(M2G)

برتقالي تيراكوتا
(ZGE)

أزرق لؤلؤي
بيبل (PB2)

أخضر لؤلؤي
أوكادو (RN2)

سايبير سايج
لؤلؤي (RS2)

أبيض كريستالي
لؤلؤي (PW5)

الخواص / المواصفات

مجموعة نقل الحركة والأداء			
النوع	محرك 2.5 لتر GDi (Smartstream)	محرك 2.0 لتر T-GDi (Smartstream)	محرك هجين 1.6 لتر (Hybrid) T-GDi
سعة المحرك	2,497 سم ³	1,975 سم ³	1,598 سم ³
القدرة القصوى	194 حصاناً عند 6,100 دورة في الدقيقة	247 حصاناً عند 6,000 دورة في الدقيقة*	235 حصاناً عند 5,600 دورة في الدقيقة (ناتج النظام المجمع)
عزم الدوران الأقصى	عزم دوران 25.1 كيلوجرام-متر عند 4,000 دورة في الدقيقة*	عزم دوران 36.0 كيلوجرام-متر عند 1,500 إلى 4,500 دورة في الدقيقة	عزم دوران 37.4 كيلوجرام-متر عند 1000 إلى 4100 دورة في الدقيقة (ناتج النظام المجمع)
ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات (للأنظمة الهجينة)
نظام الدفع	نظام دفع ثنائي أو رباعي (HTRAC). يختلف حسب الفئة	2WD / AWD (HTRAC, varies by trim)	2WD / AWD (HTRAC, varies by trim)

الأبعاد الداخلية			
صف المقاعد	ارتفاع المقصورة الرأسية	مساحة الأرجل	مساحة الكتفين
الصف الأول	1,045 مم (1,020 مم مع فتحة السقف)	1,052 مم	1,511 مم
الصف الثاني	1,030 مم (1,007 مم مع فتحة السقف)	1,075 مم (للمحرك التفليدي) / 1,055 مم (للهجين)	1,475 مم
الصف الثالث (6 أو 7 مقاعد)	958 mm	761 مم	1,360 مم

مقاس الإطارات	ملاحظات	سعة الحمولة
235/60R18	للعجلات بمقاس 18 بوصة	مساحة
255/45R20	للعجلات بمقاس 20 بوصة	السيارة الهجينة (5 مقاعد/6-7 مقاعد)
245/45R21	للعجلات بمقاس 21 بوصة	محرك الاحتراق الداخلي (5 مقاعد/6-7 قاعد)
		2,032 £ / 1,949 £
		2046 £ / 1,963 £
		1,089 £ / 1,006 £
		413£ (متوفر فقط وفق معيار SAE)

- الأمور الموضحة بالأعلى هي نتائج اختبار داخلي وخضع للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا يتم توفير بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكاتالوج كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الخاص بك للحصول على المعلومات الكاملة وعن الألوان والموديلات/الطرازات المتوفرة.



مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,653



2,815
4,830



الارتفاع الإجمالي
(رف السقف)

1,730 (1,780)*

مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,643
العرض الكلي 1,900

قاعدة العجلات
الطول الإجمالي

الوحدة: مم * مداس العجلة * عجلة 18 بوصة (أمامية/خلفية): 1,656/1,646 • عجلة 20 بوصة (أمامية/خلفية): 1,647/1,637
* الارتفاع الإجمالي القياسي (رف السقف): 1,720 (1,770)

ختم البائع