HYUNDAI

سانتا في

لمزيد من المعلومات

افتح مجالاً لآفاق جديدة

افتح أبواباً جديدة مع السانتا في الجديدة كلياً. الانسجام المثالي بين سحر الجمال الجريء والجاذبية المغناطيسية للمغامرة التي تجعل كل رحلة غير اعتيادية.

واضحة وقوية

ذات حضور مميز وفريد مع مظهر جانبي مبهر- تشع بالصلابة والقوة وإبداع الصناعة.

التصميم الخارجي

ذات طابع قوي من كل الزوايا. السانتا في الجديدة كلياً تنميز بوجود إضاءات فائقة وبراقة والتي تضيف لمسة من الجرأة للتصميم الانسيابي.

مصابيح H (ليد \ من فئة الإسقاط الضوئي) مصابيح أمامية

عجلات معدنية مقاس 21 بوصة / رفارف حادة

مقبض مساعد من النوع المخفي

مجموعة مصابيح لبد خلفية

سقف/سطحي

ارفع الباب الخلفي بالكامل وافتحه لربط الداخل بالخارج. مما يوسع نطاق تجاربك اليومية.

فتحة واسعة للباب الخلفي (فتح كهربائي)

تصميم على هيئة حرف H

التصميم الداخلي

تم تصميمها لإضفاء طابع مريح وهادئ. التصميم الداخلي المتوازن بمثالية يمثل أعلى درجات الراحة الاستثنائية.

مقعد استرخاء أمامي مزود بمسند للساقين

إضاءة تفاعلية للأجواء المحيطة

مقعد جلد نابا

شاشة منحنية بانورامية 12.3 بوصة (مجموعة) + 12.3 بوصة (AVNT)

توفر سانتا في الجديدة كليًا مجموعة مختارة مريحة من المقاعد مما يضمن أن تكون لحظاتك خلف الكواليس مرنة وجاهزة لآفاق جديدة.

7مقاعد

5مقاعد

6مقاعد

7مقاعد

مقاعد الصف الثاني القابلة للطي والإخفاء
الدخول بلمسة واحدة

الطي والغمر في الصف الثاني

الراحة

تم اختيار مجموعة متنوعة من مساحات التخزين بشكل إبداعي ودقيق للارتقاء برحلتك.

وحدة تحكم ثنائية متعددة

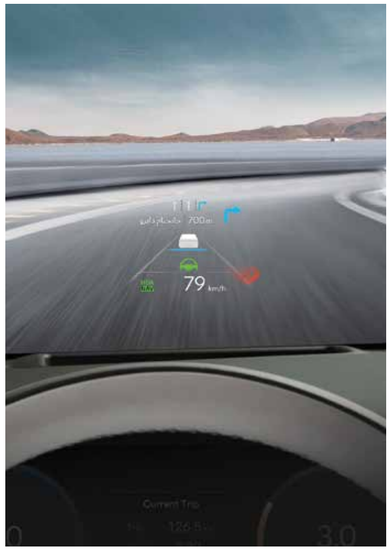
وحدة تخزين علوية أمامية
صندوق داخلي

شاحن لاسلكي مزدوج
الدرج السفلي الخلفي

رف متعدد الاستخدامات للتعقيم بالأشعة فوق البنفسجية

تعمل التكنولوجيا المتطورة على تحسين جودة رحلاتك.

المرآة المركزية الرقمية (مرآة الرؤية الخلفية ذات الشاشة الكاملة)



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)

نظام الصوت الفاخر BOSE

مقياس تحكم الحرارة التلقائي (ثنائي/مزدوج)

الأداء

تمنحك قدرات الدفع الرباعي HTRAC، جنبًا إلى جنب مع أوضاع التحكم في التضاريس المتعددة، الثقة المطلقة على الطريق.

بنزين سمارت ستريم
محرك 2.5 GDi

194 الطاقة القصوى
حصانًا/6,100 دورة في الدقيقة

25.1 أقصى عزم دوران
كجم قوة م/4,000 دورة في الدقيقة

بنزين سمارت ستريم
محرك 2.5 T-GDi

247 الطاقة القصوى
حصانًا/6,000 دورة في الدقيقة

36.0 أقصى عزم دوران
كجم قوة م/1,500–4,500 دورة في الدقيقة

الدفع الرباعي HTRAC
يوفر نظام الدفع الكلي للسانتا في أداء قيادة مثالي من خلال توزيع قوة الدفع بشكل فعال بين العجلات الأمامية والخلفية بناءً على مواقف القيادة المختلفة.

وضع القيادة / وضع التضاريس (تلقائي، طين، رملي، ثلج)

هجين / هايبرد

استمتع بقيادة أكثر سلاسة واستجابة يمكن الاعتماد عليها مع حلول سانتا في هايبرد الجديدة.

	محرك		محرك كهربائي		الناتج المُجمَّع	
بنزين سمارت ستريم محرك هجين T-GDi 1.6	180 الطاقة القصوى حصانًا/5,500 دورة في الدقيقة	27.0 أقصى عزم دوران كجم قوة م/1,500–4,500 دورة في الدقيقة	47.7 الطاقة القصوى كيلو واط	264 أقصى عزم دوران نيوتن متر	235 الطاقة القصوى حصانًا/5,600 دورة في الدقيقة	367 أقصى عزم دوران نيوتن متر/1,000–4,100 دورة في الدقيقة

موديل هايبرد (كالبغرافي)

ميزات هايبرد الحصرية
وضع الكبح المتجدد لتبديل السرعة

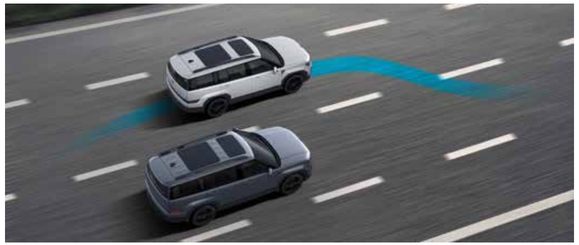
القيادة المرنة الإلكترونية

عند تجاوز مطبات السرعة، تقوم هذه التقنية بإدارة المحرك لتقليل اهتزاز السيارة وتوفير قيادة سلسة على طريق غير مستوي.

وعند التسارع، يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة بحيث يشعر السائق باهتزاز أقل وتسارع خطي أكبر.

القيادة الديناميكية الإلكترونية

عندما تقترب السيارة من منعطف، يقوم نظام هايبرد بتنظيم حركة السيارة لتنفيذ توجيه عزم الدوران مع الحفاظ في الوقت نفسه على المستوى المثالي من قبضة الإطارات لأداء التعامل الديناميكي.



أثناء التجاوز/التسارع، توفر هذه الوظيفة استجابة تسارع سريعة وأداء عزم دوران محسن.

أمان

ستحافظ أحدث التحسينات بالنسبة للأمان على سلامة عائلتك في الأيام العادية وخلال المواقف الغير متوقعة.

نظام مراقبة البقعة العمياء (BVM)

عجلة القيادة الحساسة

شاشة الرؤية المحيطية (SVM)

تنبيه الراكب الخلفي (ROA)

تقنية الاستشعار الذكي من هيونداي

نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2)

يقوم نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2) بمراقبة المناطق المحيطة بك وتحذرك في حالة وجود خطر الاصطدام بعد التحذير، يقوم تلقائيًا بالمساعدة في استخدام مكابح الطوارئ إذا راد خطر الاصطدام - مع مركبة قادمة أو مع مركبة ثنائية العجلات (دراجة هوائية) أثناء الانعطاف يسارًا عند تقاطع أو مع مركبة قادمة من اليسار أو اليمين أو أثناء القيادة في المسار يساعد تلقائيًا في تجنب التوجيه إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة قادمة/سابقة أو بمركبة ثنائية العجلات في المسار التالي - أثناء تغيير المسارات. مركبة/مركبة ثنائية العجلات/مشاة/راكب دراجة جزئيًا في المسار المقصود للمركبة أثناء القيادة أو مركبة في الجهة الخلفية أو مركبة ثنائية العجلات أثناء تغيير المسارات.

نظام المساعدة على تتبع المسار 2 (LFA 2)

يساعد نظام المساعدة على متابعة المسار 2 (LFA 2) على توسيط السيارة في المسار ثم تحسين أداء التحكم وتعزيز طريقة التحكم في مشغل التوجيه من التحكم في عزم الدوران إلى التحكم في زاوية التوجيه. وأيضًا من خلال تطبيق مستشعر الاكتشاف العملي المباشر (HOD) على طريقة التعرف على مستشعر عزم الدوران الحالي. ثم تحسين الأداء لتحديد ما إذا كان السائق يمسك بعجلة القيادة.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة يرجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة

لمزيد من المعلومات

نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يوفر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) تحذيرًا في حالة وجود خطر الاصطدام بجسم خلفي أثناء الرجوع للخلف. بعد التحذير، إذا راد خطر الاصطدام، فإنه يساعد تلقائيًا على الفرملة الطارئة.

مساعد الضوء العالي (HBA)

يكتشف مساعد الضوء العالي (HBA) شدة الإضاءة المحيطة. مثل مصباح السيارة القادمة أو السيارة التي تسبقك. ويقوم تلقائيًا بضبط الضوء العالي.

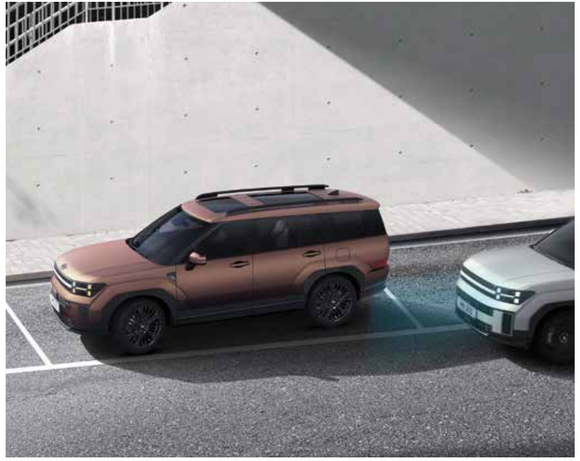
* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة يرجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة

لمزيد من المعلومات

نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC)

يساعد نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) على الحفاظ على مسافة كافية إلى السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق.
يتوقف تلقائيًا عند توقف المركبة الأمامية ويعمل تلقائيًا عند مغادرة المركبة الأمامية خلال فترة زمنية قصيرة.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل
28 * قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النفطة/البقعة العمياء (BCA)

يحذرك نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النفطة العمياء (BCA) في حالة وجود خطر الاصطدام بمركبة خلفية في النفطة العمياء أثناء تغيير المسار عند الخروج من مكان ركن السيارة الموازي للأمام. إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة تقترب من الخلف، فإنه يساعد تلقائيًا باستخدام فرملة الطوارئ.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة

تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/الخلف (PDW)

يحذر نظام تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/ الجانب/ الخلف (PDW) من الاصطدام بالأشياء المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.

الخصائص

عجلات معدنية مقاس 18 بوصة
(قياسية)

عجلات معدنية مقاس 18 بوصة
(هجين/هايبرد)

عجلات معدنية مقاس 20 بوصة
(اختيارية)

عجلات معدنية مقاس 20 بوصة
(هجين/هايبرد - كاليغرافي)

عجلات معدنية مقاس 21 بوصة
(كاليغرافي)

مصابيح أمامية LED كاملة (نوع MFR)

المبرد وشبكة السحب

الكسوة السوداء

حاجز سقف من نوع الجسر / فتحة سقف مزدوجة

الباب الخلفي الكهربائي الذكي (ارتفاع قابل للتعديل)

مصابيح أمامية LED كاملة (نوع الإسقاط)

المبرد وشبكة السحب (كاليغرافي)

كسوة سوداء شديدة اللمعان (كاليغرافي)

مقبض مساعد من النوع المخفي (كاليغرافي)

شعار أسود مغطّى (شعار H - حروف)

كاليغرافي

قياسية

مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة

الاتصال الذكي عبر أندرويد أوتو وأبل كار بلاي

فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)

مقعد الذاكرة المتكامل

فتحة تهوية للصف الثالث

مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 12.3 بوصة

مقاعد أمامية مع تدفئة وتهوية

نقل من نوع العمود بالسلك (SPW)

جهاز السماح بالدخول لمقعد الراكب

ستارة باب يدوية للصف الثاني

الألوان الداخلية

قياسية

قماش أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني

قماش أخضر غابي / زخرفة بنمط معدنية

قماش البقان البني / زخرفة بنمط معدني

مخطط مزيج الألوان

الطراز/* التصميم الداخلي / التصميم الخارجي	أبيض كريستالي لؤلؤي (PW5)	معدن سائل (M6T)	*أزرق ليل داكن مطفي (UBM)	*سابير سابيح لؤلؤي (RS2)	أخضر لؤلؤي أوكادو (RN2)	أزرق لؤلؤي ببيل** (PB2)	برنغالي نيراكونة (ZGE)*	رمادي عسكري* (M2G)	أسود لؤلؤي فانتوم* (NKA)	أبيض الكريستال* المطفي (PWM)	إيرثي براس معدني مطفي* (YBM)*
قياسية	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●
	●	●	-	●	-	-	●	●	●	●	●
اختياري	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	-	●	-	-	●	●	●	●	●
	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●
كاليغرافي	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	-	●	-	-	●	●	●	●	●
	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●

اختياري

جلد أسود أحادي اللون / زخرفة خشب البلوط الفحمي

جلد رمادي سوبر سونيك / زخرفة خشب البلوط رمادي

جلد بقان بني / زخرفة خشب البلوط الطبيعي المريح

جلد أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكاليبتوس

كاليغرافي

جلد نابا أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني بالغبر الأسود

جلد نابا بقان بني / زخرفة خشب البلوط طبيعي مريح

جلد نابا أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكاليبتوس

الألوان الخارجية

ألوان لؤلؤية/ معدنية/ قياسية(ثابتة)

أبيض كريستالي لؤلؤي (PW5)

سايبر سايج لؤلؤي (RS2)

أخضر لؤلؤي أوكادو (RN2)

أزرق لؤلؤي بيبل (PB2)

برتقالي تيراكوتا (ZGE)

رمادي عسكري (M2G)

أسود لؤلؤي فانتوم (NKA)

ألوان مطفية

أبيض الكريستال المطفي (PWM)

إيرثي براس معدني مطفي (YBM)

الخواص/ المواصفات

مجموعة نقل الحركة والأداء			
النوع	محرك 2.5 لتر (Smartstream) GDi	محرك 2.0 لتر (Smartstream) T-GDi	محرك هجين 1.6 لتر (Hybrid) T-GDi
سعة المحرك	2,497 سم³	1,975 سم³	1,598 سم³
القدرة القصوى	194 حصانًا عند 6,100 دورة في الدقيقة	247 حصانًا عند 6,000 دورة في الدقيقة•	235 حصانًا عند 5,600 دورة في الدقيقة (ناتج النظام المجمّع)
عزم الدوران الأقصى	عزم دوران 25.1 كيلوجرام-متر عند 4,000 دورة في الدقيقة•	عزم دوران 36.0 كيلوجرام-متر عند 1,500 إلى 4,500 دورة في الدقيقة	عزم دوران 37.4 كيلوجرام-متر عند 1000 إلى 4100 دورة في الدقيقة (ناتج النظام المجمّع)
ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات (للأنظمة الهجينة)
نظام الدفع	نظام دفع ثنائي أو رباعي (HTRAC. يختلف حسب الفئة)	2WD / AWD (HTRAC, varies by trim)	2WD / AWD (HTRAC, varies by trim)

الأبعاد الداخلية				
صف المقاعد•	ارتفاع المقصورة الرأسية	مساحة الأرجل	مساحة الكتفين	مساحة الجلوس الجانبية
الصف الأول	1,045 مم (1,020 مم مع فتحة السقف)	1,052 مم	1,511 مم	1,436 مم
الصف الثاني	1,030 مم (1,007 مم مع فتحة السقف)	1,075 مم (للمحرك التقليدي) / 1,055 مم (للهجين)	1,475 مم	1,395 مم
الصف الثالث (6 أو 7 مقاعد)	958 mm	761 مم	1,360 مم	1,084 مم (6 أو 7 مقاعد)

مقاس الإطارات	ملاحظات	سعة الحمولة	
		المساحة	محرك الاحتراق الداخلي (5 مقاعد/6-7 قاعد)	السيارة الهجينة (5 مقاعد/6-7 مقاعد)
235/60R18	للعجلات بمقاس 18 بوصة	خلف الصف الأول	2046 ₹ / 1,963 ₹	1,949 ₹ / 2,032 ₹
255/45R20	للعجلات بمقاس 20 بوصة	خلف الصف الأول	1,089 ₹ / 1,006 ₹	992₹ / 1,075 ₹
245/45R21	للعجلات بمقاس 21 بوصة	خلف الصف الأول	413₹ (متوفر فقط وفق معيار SAE)	413₹ (متوفر فقط وفق معيار SAE)

- الأمور الموضحة بالأعلى هي نتائج اختبار داخلي وتخضع للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا يتم توفير بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكتالوج كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الخاص بك للحصول على المعلومات الكاملة وعن الألوان والموديلات/الطرازات المتوفرة.

مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,643
العرض الكلي 1,900

مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,653

الوحدة مم • مداس العجلة • عجلة 18 بوصة (أمامية/خلفية) 1,656/1,646 • عجلة 20 بوصة (أمامية/خلفية) 1,647/1,637
* الارتفاع الإجمالي القياسي (رف السقف) 1,720 (1,770)

ختم البائع

Hyundai Motor Company
www.hyundai.com/worldwide/en/
ME. LHD 2312 ARABIC. WD
Copyright © 2023 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.